

GSX-R750評価整備書		当社フルストア車が基準になっています。
走行距離12000キロ弱		フルストアが10点
		整備済み7点、状態が良くそのまま5点
		点数がなく説明のみの場合もあります
		今後追加、変更される場合もあります
部位	評価	説明
メーター関連		
メーター内電球	9	交換済み
メーターのゴムダンパー	10	交換済み34189-27A00
メーター	5	タコ、スピードメーターはそのまま再使用
ケーブル	5	スピードメーターケーブル清掃再使用
メーターステー	8	ブラスト後塗装
メーター回りの配線	7	清掃
ハンドル周辺		
トップブリッジ	9	ブラスト後塗装
トップブリッジナット	10	ワッシャと共に交換
アンダーブラケット	10	ブラスト後再塗装
ハンドルストッパー	8	ハンドル切れ角変更のため製作取り付け
ハンドルロック加工	9	切れ角変更のため加工
ハンドル		調整機構付きのものに交換
ステムベアリング	10	交換、グリスアップ、周辺のナット再メッキ
キーシリンダー		清掃、内部給油
右ハンドルスイッチ	10	キャブ変更に伴い交換配線加工カプラー交換
左ハンドルスイッチ	6	清掃再使用
フロントフォーク関連		内部状態良い
インナーチューブ	10	再メッキ
アウターチューブ	10	ブラスト後塗装
内部メタル	6	再使用
スプリング	6	再使用

オイル、シール	10	交換済み
アンチノーズダイブ	8	塗装
ウインカー関連	6	状態が良く、清掃して再使用
電球	10	電球交換済み
レンズ	7	外して軽く内部清掃接触確認済み
ゴムダンパー	6	清掃して再使用 カラーは長さを一部加工
レンズ固定スクリュー	8	再メッキ品を使用
ブレーキ関連		
前後キャリパー	8	シール交換ピストン状態良く再使用
キャリパー外観	9	ブラスト後塗装
ブレーキディスク前	8	インナーディスクブラスト後塗装
ブレーキディスク後ろ	8	ブラスト後塗装
ブレーキホース	10	前後共新規製作ステンレスフィッティング
パッド残量	7	充分に残っています
キャブレター関連		
FCRキャブレター	10	口径35mm新品再セッティング済み
ファンネル	10	アルミ削り出し
インシュレーター	10	他社種純正新品に交換
スロットルホルダー	10	交換、ケーブルも高品質品に交換
クラッチマスター関連		外観ブラスト後塗装、ロッド加工有
整備		今後変更の可能性ある為未整備
クラッチホース		再使用
クラッチマスター		追加費用でブレンボ製に変更可能
チタン製マフラー	10	タサキチューニング製、750専用
タイヤ	10	METZEELER製新品
ホイール	10	ビトーR&D製 マグタンJB4黒
		ノーマルホイールに戻すことも可能

チェーン	10	新品
フロントスプロケット	5	状態よく再使用
リヤスプロケット	10	マグタンに付属アルミ製
スイングアーム関連	7	ブラスト後塗装
ベアリング	6	状態よく清掃後再使用グリスアップ
リンク類	8	ブラスト後塗装
リンク類ベアリング	6	状態よく清掃後再使用グリスアップ
外装関連	8	位置修正済必要に応じボルトワッシャ交換
アッパーカウル	9	再塗装
アッパーカウルステー	8	ブラスト後再塗装、位置修正
フロントカウル	9	ヘッドライト回りのカバー再塗装
ヘッドライトカバー	7	透明のカバー、左取り付けネジ部割れあり
ヘッドライトカバー	9	取り付け部カラー製作、ゴムワッシャ取付
スクリーン	9	社外品新品
センターカウル	9	再塗装
アンダーカウル	9	再塗装、マフラーに合わせ塗装前に下部加工
テールカウル	9	
外装関連ゴムダンパー	9	1か所のみ欠品再使用、それ以外交換
フロントフェンダー	9	再塗装 ケーブルクランプ交換
フェンダーステー	9	再塗装
ミラー	8	再塗装
タンデムグリップ	9	ブラスト後塗装 ゴムダンパー清掃再使用
ガソリントank関連	9	再塗装
燃料コック	7	分解オーリング交換、回すのは硬い
燃焼センサー	9	パッキン類交換、センサー再使用
タンクキャップ	8	再塗装
ガソリントank内	8	清掃 さび落とし

ヘッドライト関連		
ヘッドライトリム	6	クローム部分清掃して再使用
ソケットカバー	7	35162-04A00一個交換
ネジ、スプリング類	5	清掃して再使用
ヘッドライトバルブ	9	H4 2個新品
テールランプ関連		
電球	10	交換
テールレンズ	9	研磨
テールランプステー	5	清掃して再使用
ゴムダンパー	10	交換
ナンバー灯	10	電球交換
ナンバー灯ソケット	9	清掃して再使用
電気系統		
スパークプラグ	10	交換
バッテリー	10	交換
レギュレーター	5	再使用 充電系の部品
イグニッションコイル	5	再使用 点火系の部品
イグナイター	5	再使用 点火系の部品
コイルのケーブル	5	再使用
メインハーネス	5	再使用
フレーム関連	9	状態よくダメージなし。立ちごけ程度
		フレームレストアはしていない
ハンドルストッパー	9	ダメージなし
フレームの外観	6	点錆あり、通常のGSXRに多い左側
今後整備を行う箇所		
ステップ関連		分解してレストアを行う
エンジン関連		今後腰上を分解して整備を行う

		分解後整備必要な箇所あれば整備します
		ヘッドガスケット、シール類交換
		整備後にオイル、フィルターも交換
ボルト、ステー類		一部再メッキ品と交換
フレーム関連		エンジン分解時清掃を行う
クラッチマスター関連		ブレンボ製に変更か、純正を整備かを選ぶ
フロントフォークSP		変更の可能性あり